



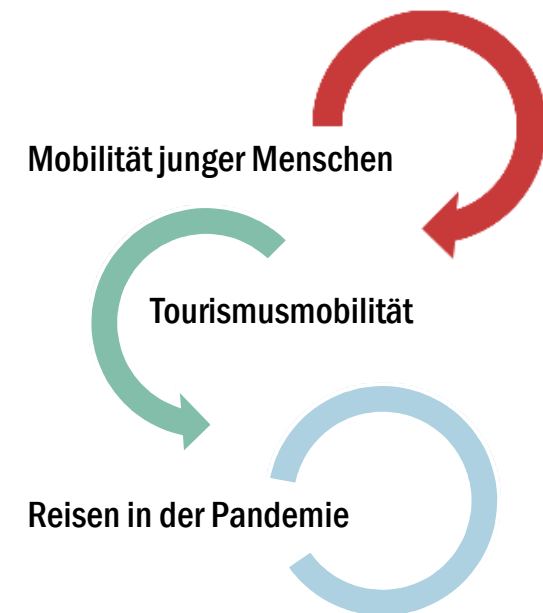
© N. Holz

Zum Potenzial klimaverträglichen Reiseverhaltens junger Menschen angesichts der Pandemie

Willy Raimund; Ilil Beyer Bartana, IX. Tourismusmobilitätstag am 5. Oktober 2022

Was hat uns interessiert?

- (1) Wie gestalten junge Menschen touristische Aktivitäten?
- (2) Wie auto- und flugunabhängig sind sie dabei?
- (3) Wie hat die Pandemie diese Mobilität geprägt?
- (4) Was ist das Potenzial nachhaltiger Tourismusmobilität in der post-pandemischen Ära?
 - Inlandstourismus
 - Autofreie Mobilität am Urlaubsort
 - Klimaverträglicher Fernverkehr



Elemente der Befragung

345 junge Menschen und ihre „objektiven“ Merkmale

Sozio-demografie:

Alter
HH-Größe
Tätigkeit
Ausbildung

Mobilitäts-optionen:

Erreichbarkeit
Zeitkarten
Fahrzeuge

345 berichtete Reisen seit Anfang der Pandemie

Aktivität: Zweck, Ziel,
Begleitung, Dauer,
Monat

Verkehrsmittel hin,
retour & am Zielort

345 Einstellungen und Beweggründe

Können/sollen/wollen diese Reise
auto- & flugfrei führen

Rolle der **Pandemie** bei der Gestaltung
von Reisen

Einfluss der Pandemie & Pandemieresilienz

345 junge Menschen und ihre „objektiven“ Merkmale

Sozio-demografie:

Alter
HH-Größe
Tätigkeit
Ausbildung

Mobilitäts-optionen:

Erreichbarkeit
Zeitkarten
Fahrzeuge

345 berichtete Reisen seit Anfang der Pandemie

Aktivität: Zweck, Ziel,
Begleitung, Dauer,
Monat

Verkehrsmittel hin,
retour & am Zielort

345 Einstellungen und Beweggründe

Können/sollen/wollen diese Reise
auto- & flugfrei führen

Rolle der Pandemie bei der Gestaltung
von Reisen

Auto- und Flugunabhängigkeit & Klimaverträglichkeit

345 junge Menschen und ihre „objektiven“ Merkmale

Sozio-demografie:

Alter
HH-Größe
Tätigkeit
Ausbildung

Mobilitäts-optionen:

Erreichbarkeit
Zeitkarten
Fahrzeuge

345 berichtete Reisen seit Anfang der Pandemie

Aktivität: Zweck, Ziel,
Begleitung, Dauer,
Monat

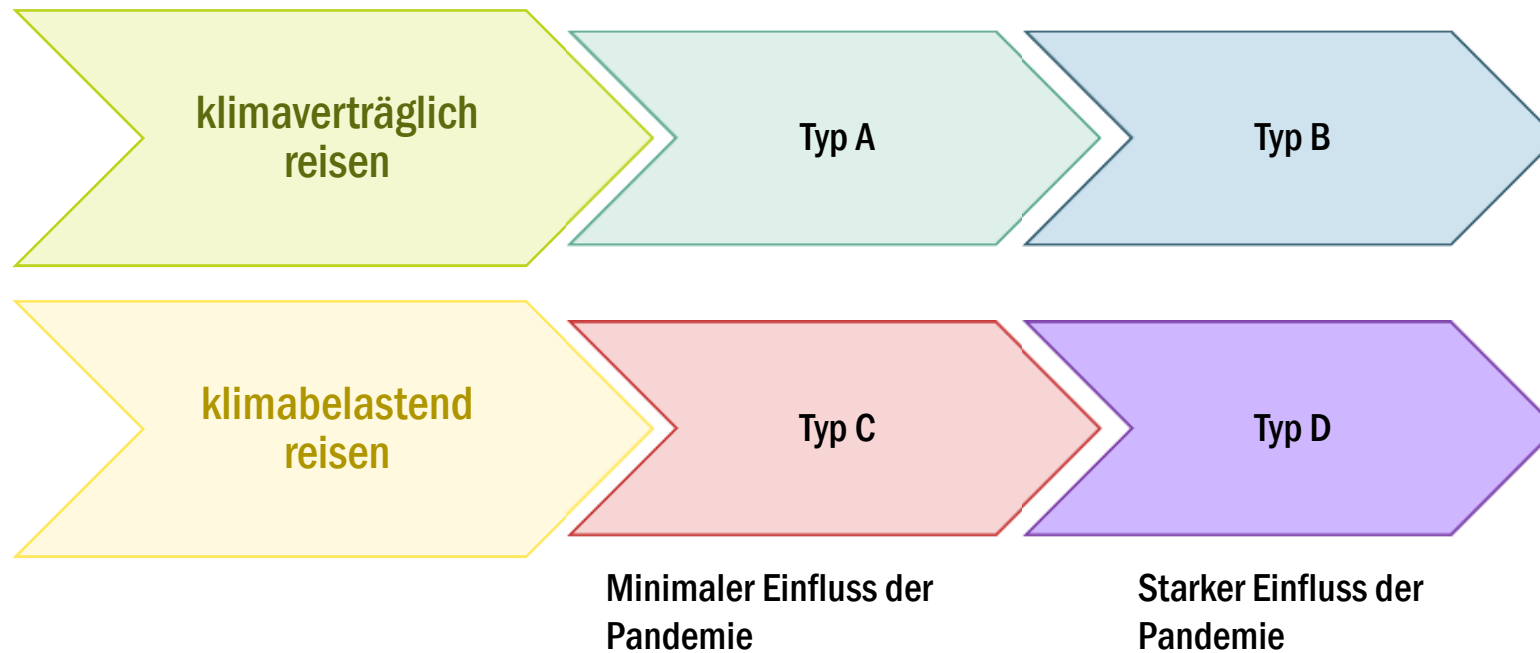
**Verkehrsmittel hin,
retour & am Zielort**

345 Einstellungen und Beweggründe

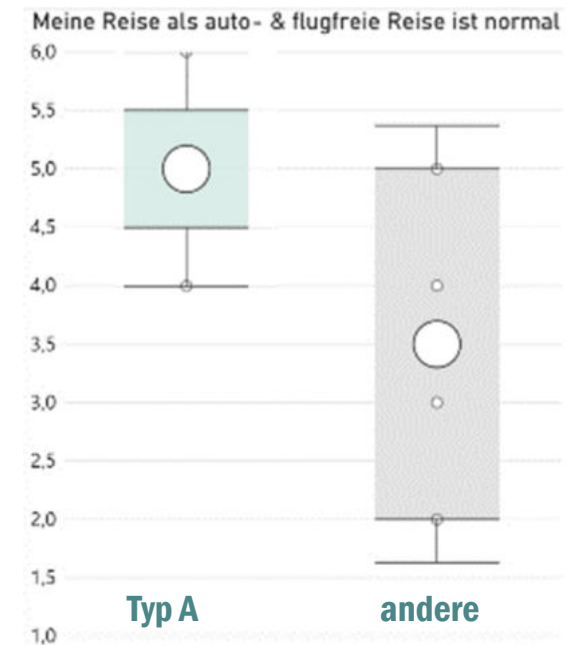
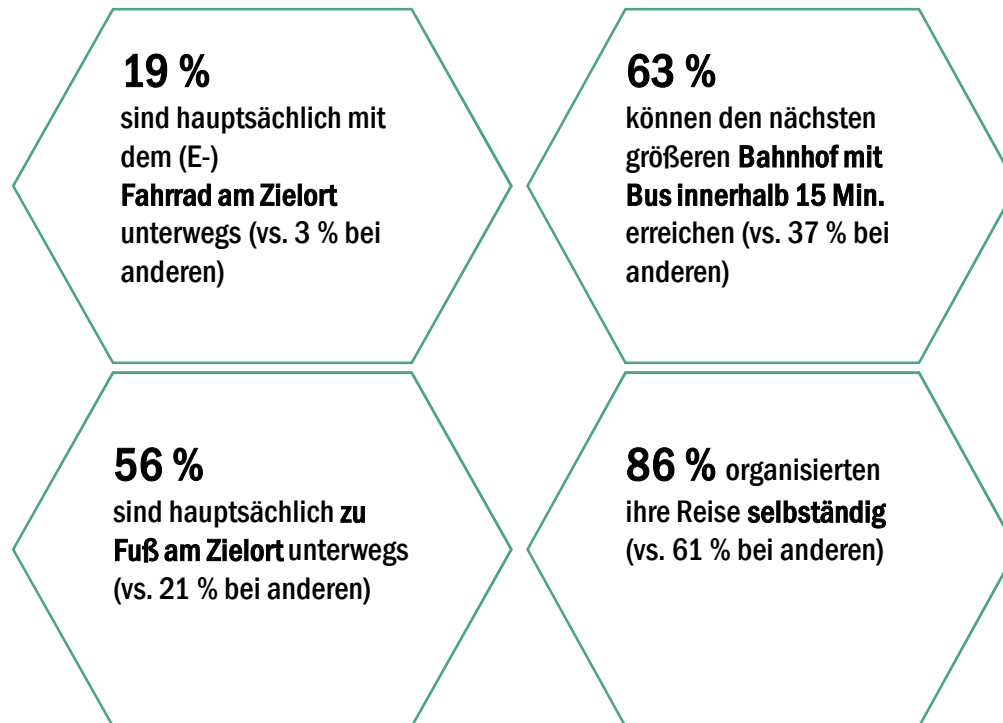
**Können/sollen/wollen diese Reise
auto- & flugfrei führen**

Rolle der **Pandemie** bei der Gestaltung
von Reisen

Pandemieresilienz vs. Klimaverträglichkeit



Typ A: Pandemieresilient & klimaverträglich



Typ A: Pandemieresilient & klimaverträglich

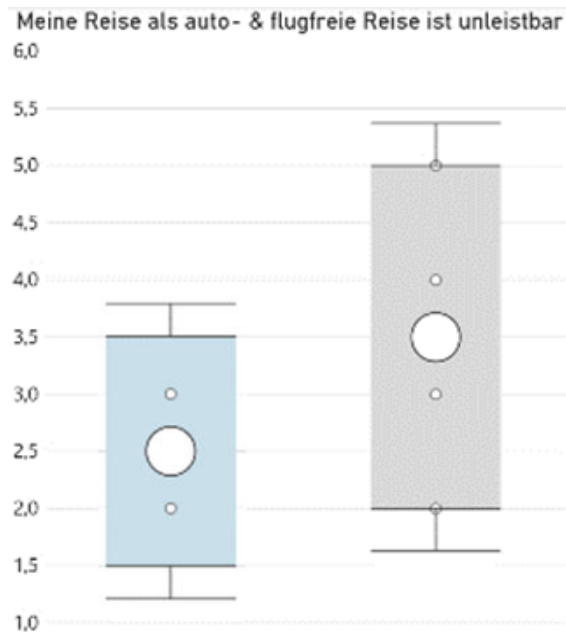
**„Die schöne Landschaft entlang der Strecke,
die entspannte Fahrt“**

21-jähriger Wiener Student über die Fernreisezugfahrt zum Fahrrad-Natururlaub in Salzburg & Kärnten

**„Einem wird nicht übel wenn man ein Buch
liest so wie beim Auto“**

15-jährige Wienerin aus autobesitzendem Haushalt über die Regionalzugfahrt zum Familien-Sightseeing-Urlaub

Typ B: Pandemiegeprägt & klimaverträglich



... und über-
durchschnittlich
LÄSSIG

Ausschließlich über
17-Jährige

Schulferien egal

Häufigste Reisezwecke:
**Kultur, Sightseeing, Städte
& Natur!**

42 % sind hauptsächlich mit
dem **lokalen Verkehrsangebot**
am **Zielort** unterwegs (vs. 12 %
bei anderen)

Typ B: Pandemiegeprägt & klimaverträglich

„Strecke + Pünktlichkeit + Ruhe während der Fahrt. Grenzkontrollen bei der Einreise und Testen vor der Abfahrt“

21-jähriger Student aus Tirol über die Fernreisezugfahrt nach Deutschland im Feb. 2022

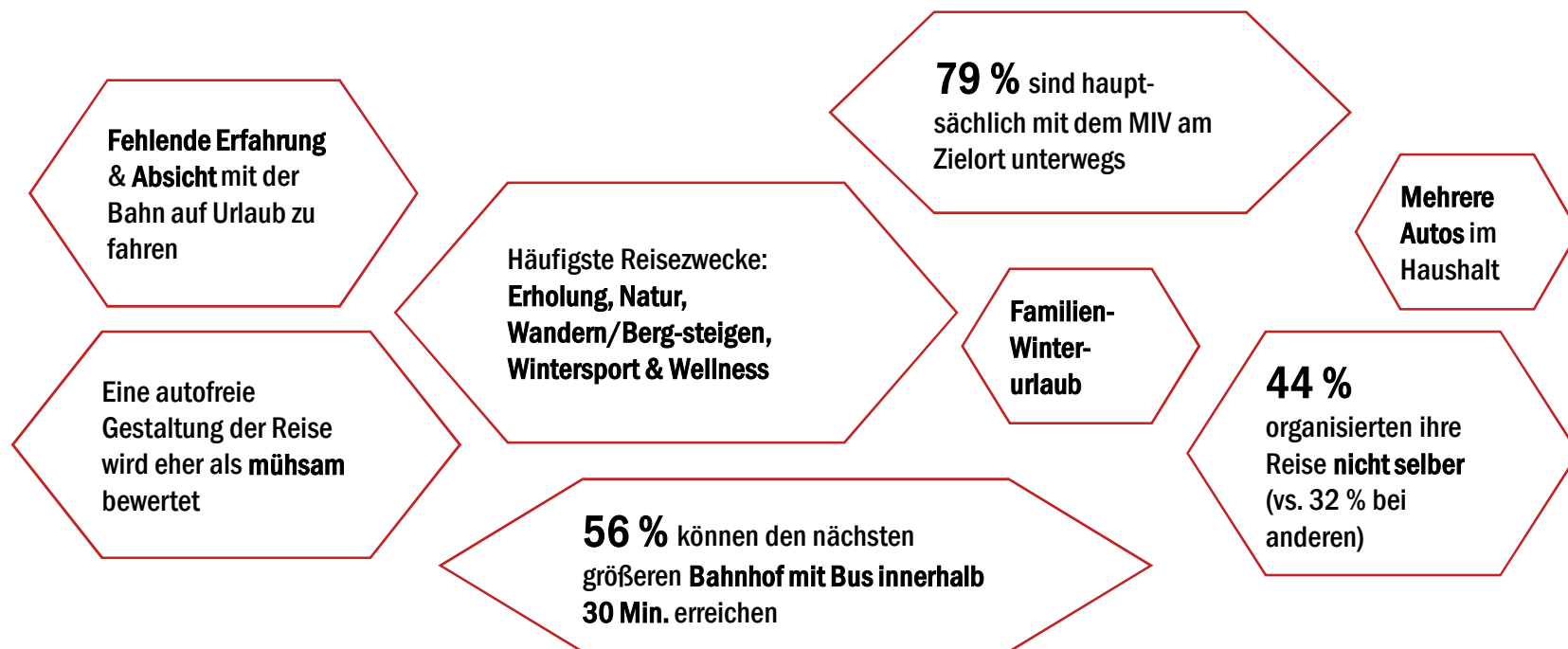
„Flexibel zu sein und keinen Parkplatz suchen zu müssen, Kostengünstig“

31-jähriger Vollzeit berufstätiger Autobesitzer aus St. Pölten über den ausländischen öffentlichen Stadtverkehr am Zielort, wohin er mit dem Nachtzug mit Partner:in reiste

„Leute kennenlernen, schnell reisen ohne viel umsteigen“

17-jähriger Schüler aus OÖ über die nächtliche Fernbusfahrt mit 5 Freund:innen nach Italien zum Sport- & Party-Urlaub

Typ C: Pandemieresilient & klimabelastend



Typ C: Pandemieresilient & klimabelastend

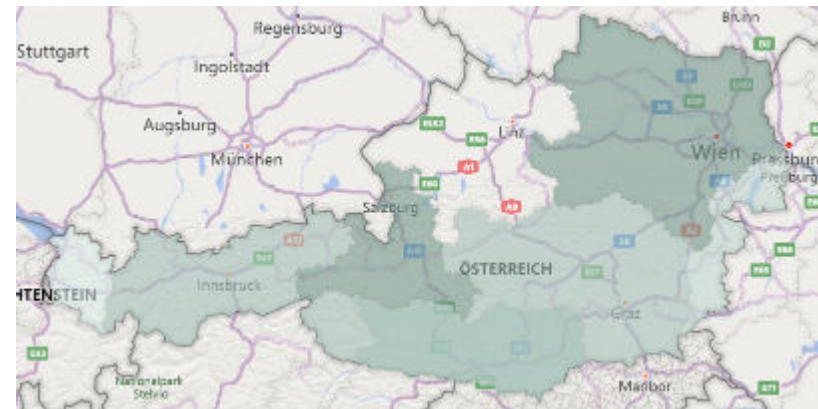
„Mitfahrt bei der Familie, v.a. in Lockdownzeiten wurde ich eher mit dem Auto meiner Mutter ‚transportiert‘ “

25-Jährige aus NÖ über die Autofahrt mit den Eltern zu deren Ferienhaus in Kärnten im Dez. 2021

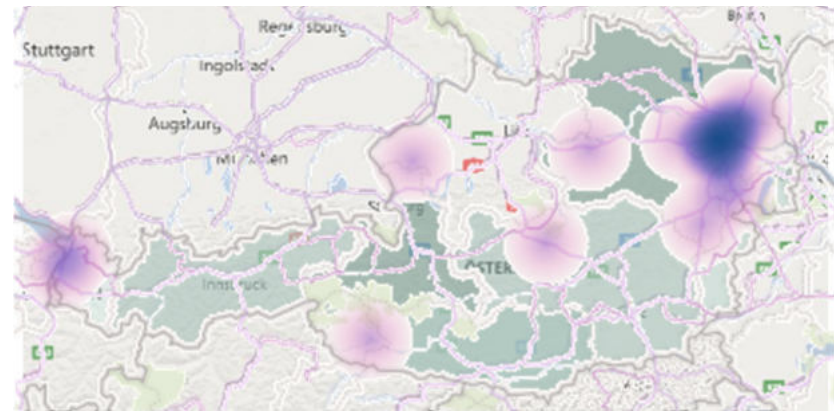
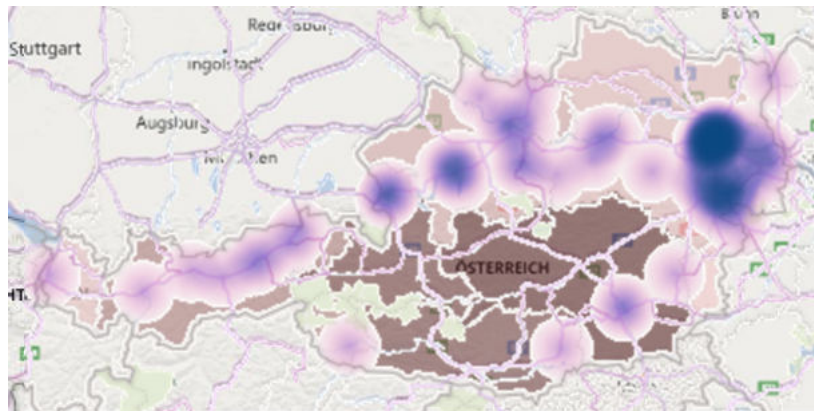
„Es macht nicht so viel Spaß im Auto zu sitzen. Es wäre [mit der Bahn] mehr Urlaubsfeeling gewesen. Man hätte sich mehr entspannen können. Es gibt keine Bahn in meiner Nähe. Ich würde ... dann noch mit dem Zug ein paar Städte bereisen“

16-jährige Schülerin aus Mittelburgenland über die Automitfahrt zum Familien-Shopping-Ausflug

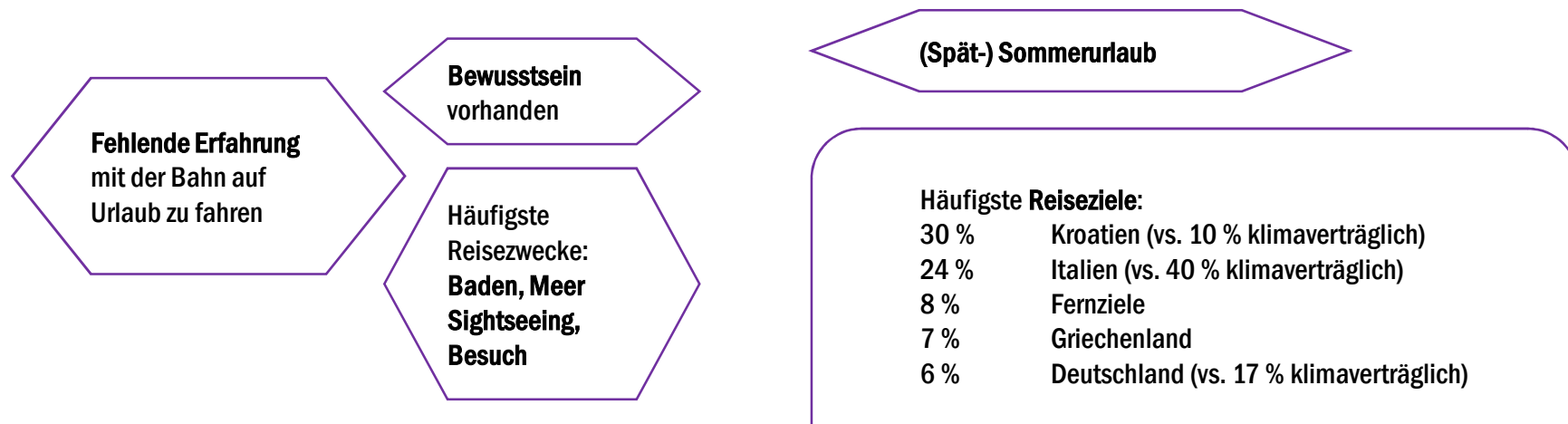
Typ C



Typ C



TYP D: Pandemiegeprägt & klimabelastend



TYP D: Pandemiegeprägt & klimabelastend

„da Urlaub in Österreich zu teuer ist ... da Privatauto ... Viel Stau, Hitze, nicht umweltfreundlich. Wäre [mit der Bahn] sehr gut, leider gab nicht für meine Destination. [Nach der Pandemie fahre ich] lieber mit der Zug, wenn die Preise nicht so hoch wären und mehr Möglichkeiten und Destinationen gäbe“

Berufstätige Studentin aus Wien über die Automitfahrt mit Partner:in zur Sommererholung in Kroatien

„Endlich wieder Urlaub“

19-jährige Schülerin aus Burgenland über den Flug mit Freund:in zur Städte-Rundreise in Belgien-Frankreich-Niederlande

„Wir wollten nach England aber die Einreise dort war nicht möglich wie geplant... [mit der Bahn] umweltfreundlicher, gemütlicher ... nicht gewollt, so viel Urlaubszeit zu verlieren (durch längere Reisedauer)“

24-jährige Studentin aus Linz über den Flug mit Partner:in und Freund:innen zur Sightseeing-Rundreise in Irland

Die wichtigsten Einflussfaktoren

- Alltagsgewohnheiten, Auto ist vorhanden
- Erreichbarkeit vom Bahnhof
- Selbstbestimmte Reiseplanung: „günstig“, „Komfort“ und „flexibel“ besser kommunizieren
- Vom „sollen“ ins „können“ und „wollen“
- Klimabewusstsein stärkt regionalen Tourismus (Pandemieresilienz)
- Trennung zwischen kulturellen und naturverbundenen Reisezwecken existiert nicht bei klimaverträglichem Reisen



© GalinaBarskaya - Fotolia.com

Handlungsempfehlungen

- **Mobilitätslösungen schon am Wohnort**
 - Erreichbarkeit vom Bahnhof
 - Machbarkeit im Alltag
 - Neue Gewohnheiten
- **Jugendfreundliche Reiseplanungsassistenz samt**
 - Versicherungskonzept
 - Pauschalangebote, die Familienurlaub ergänzen können*
 - Kultur und Natur ermöglichen
- **Die Bedeutung des Preises und der Flexibilität beachten**
- **Klimabewusstsein praktisch anwenden – Vorbilder!**

*** Beispiel:** Unterstützungsprogramm für die Organisation von gemeinschaftlichem Winterurlaub während der Semesterferien. (Anfangen, wo Bedarf hoch ist ...)



© B. Groeger

Interesse an den Ergebnissen & Maßnahmenentwicklung?

- Befragungsergebnisse als Factsheet
- Ableitung Handlungsbedarf & Maßnahmen
- Expert:innenmeinung gefragt

Ilil Beyer Bartana (sie/Ihr), M.Sc.

Fachexpertin Team Mobilität

+43 664 8868 7693

ilil.beyer.bartana@umweltbundesamt.at



 www.umweltbundesamt.at

 twitter.com/umwelt_at

 www.linkedin.com/company/umweltbundesamt

KONTAKT & INFORMATION

Ilil Beyer Bartana (sie/Ihr), M.Sc.

Fachexpertin Team Mobilität

+43 664 8868 7693

ilil.beyer.bartana@umweltbundesamt.at

Zum Potenzial klimaverträglichen Reisens junger Menschen
angesichts der Pandemie: Befragungsergebnisse

IX. Tourismusmobilitätstag

Neusiedl am See, 5. Oktober 2022



 www.umweltbundesamt.at

 twitter.com/umwelt_at

 www.linkedin.com/company/umweltbundesamt