

Panel 2

Aktiv mobil in der
Tourismusregion

11. Tourismus-Mobilitätstag 2024

17. September | Zell am See

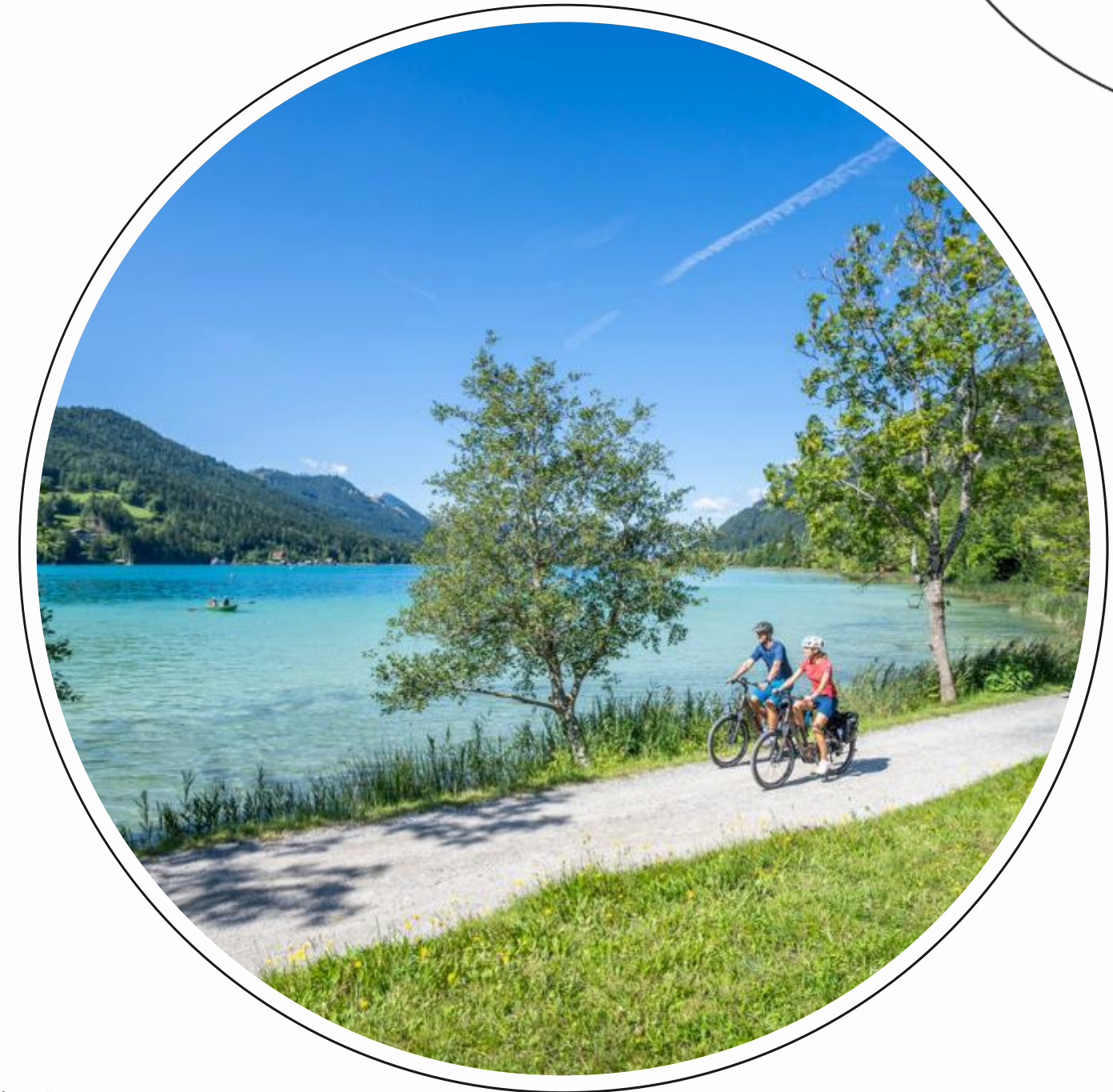
Mag. Claudia Tscherne

Agentur Weitblick - Koordinationsstelle bett+bike Österreich



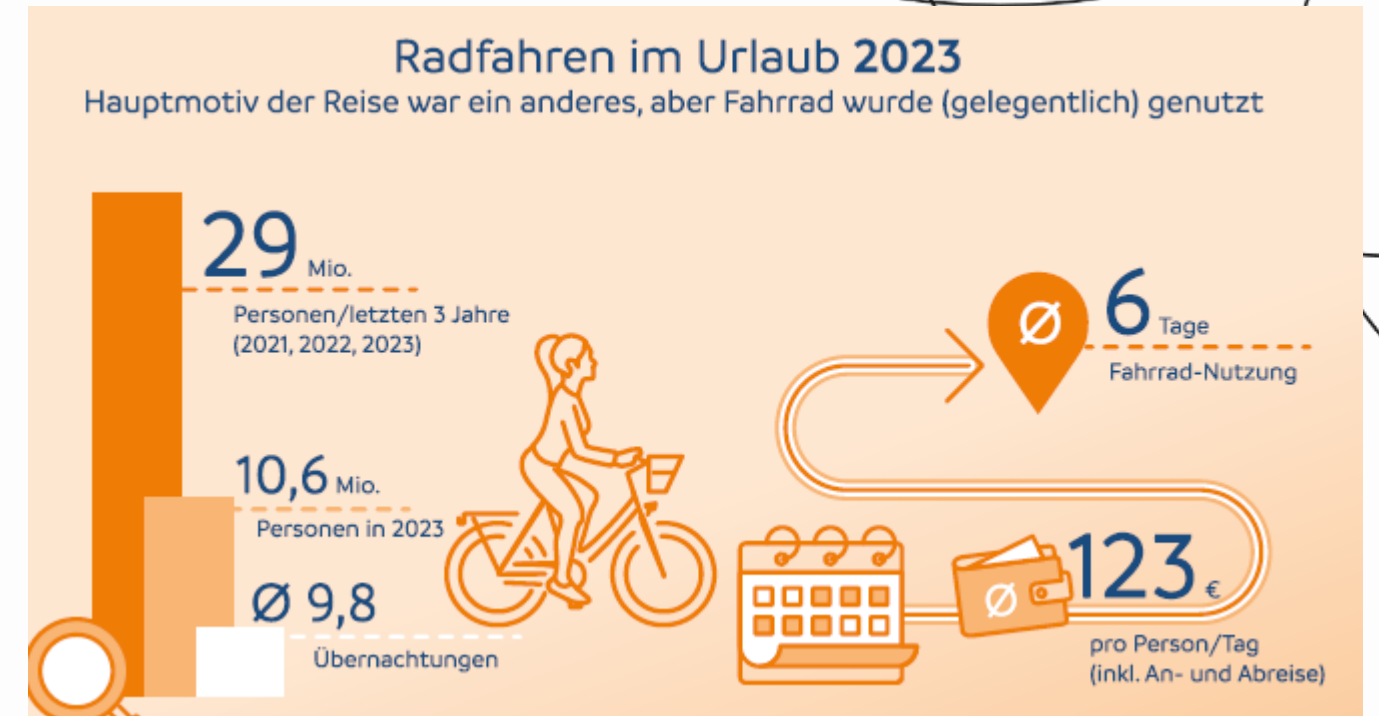


- **etabliertes Qualitätslabel im Fahrradtourismus**
- **auf Basis von Kriteriensätzen werden Betriebe in 3 Kategorien geprüft und für 3 Jahre zertifiziert**
- **Lizenz in Österreich verwaltet von Steiermark Tourismus im Rahmen der Kooperation Radtouren in Österreich**
- **in Österreich aktuell ca. 700 zertifizierte Betriebe**



Radtourismus

- Per se ein aktives Mobilitätsangebot einer Tourismusregion
- Needs – Voraussetzungen
 - Radweginfrastruktur
 - Leitsysteme (off- und online)
 - Service – Infrastruktur (Ladestationen, Werkstatt, Reperatursäulen, Verleihsysteme, Logistikangebote)
 - Touristische Infrastruktur auf betrieblicher Ebene



Quelle: ADFC Radreiseanalyse 2024

Bett+bike & Verkehr

- **KANN-Kriterium: Empfehlung für umweltfreundliche Anreise**
- **KANN-Kriterium: Empfehlung für umweltfreundliche Mobilität in der Region**
- **Erfahrungen / Herausforderung:**
 - **ausschließlich KANN-Kriterien**
 - **ÖPNV & Radtransport**
 - **Wissen über die Radweg Infrastruktur in den Betrieben (Strecken, Wegbeschaffenheit, Alternativen für Familien / Handbikes ...**

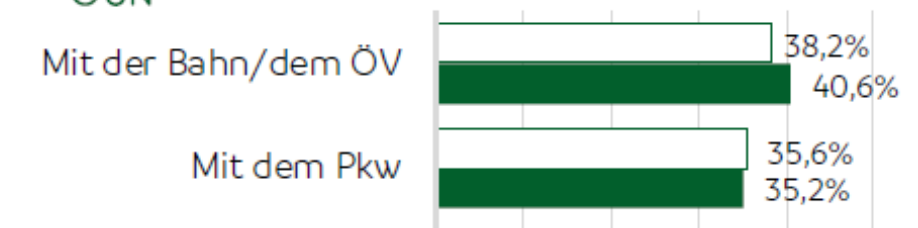


Radtourismus & Verkehr

- **An- und Abreise mit dem Fahrrad**
 - **ÖPNV (Kapazitäten, Qualität, Willkommens-Kultur)**
 - **Park & Ride Anlagen**
 - **Start- / Zielpunkte Fernradwege**
- **Radweg Infrastruktur**
 - **Anbindungen an Städte, touristische Spots**
 - **Routenführung entlang von Straßen (Sicherheit, Wohlfühlfaktor)**
 - **Mischnutzung an Radwegen (Skater, Fußgänger, Radfahrer)**
 - **“Bevorzugung” des Autoverkehrs**



Radreisende 3 ÜN+



Zum Nachdenken

Insgesamt waren 2023 37,4 Mio. Radtourist:innen unterwegs

Radtourismus ist vielseitig und attraktiv für eine Vielzahl von Personen. Die veränderten Fragestellungen in der Radreiseanalyse 2024 zeigen das breite Spektrum des Radtourismus:

- Etwa 3,6 Mio. Menschen haben in 2023 eine Reise unternommen, deren Hauptmotiv das Radfahren war und welche mindestens 3 Übernachtungen umfasste.
- 7 Mio. Kurzreisen mit dem Hauptmotiv Fahrradfahren mit 1-2 Übernachtungen wurden von rund 5 Mio. Menschen durchgeführt.
- Hinzu kommen etwa 10,6 Mio. Reisende, die im Urlaub das Rad nutzten, deren Schwerpunkt aber ein anderer war (bspw. Erholungsreise, Familienurlaub, Natururlaub).
- In der Freizeit starteten etwa 36,4 Mio. Menschen mit dem Rad auf Tagesausflüge (ohne Übernachtung).
- 64,1 Mio. Menschen haben 2023 keine Radreise (mit dem Hauptmotiv Fahrradfahren) unternommen. Jede:r zweite Nicht-Radreisende kann es sich aber für die Zukunft vorstellen.

Quelle: ADFC Radreiseanalyse 2024

Es braucht jetzt den MUT dieser Menge an Menschen den entsprechenden Raum zu geben und alle Angebote rund um Radtourismus qualitativ auf ein hohes Niveau zu bringen! Auch der Alltags- und Freizeitradler wird sich darüber freuen!

