

R S A F G

Research Studio **iSPACE**

SaMBA – Nachhaltiges Mobilitätsverhalten im Alpenraum

Sustainable Mobility Behaviours in the Alpine Region

RSA FG iSPACE Smart Settlement Systems
Dagmar Lahnsteiner & Thomas Prinz

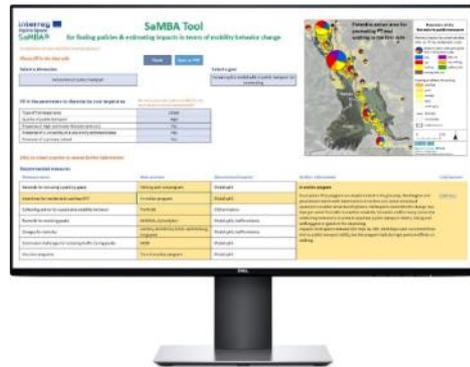
11. Tourismus-Mobilitätstag,
05. 10. 2024, Zell am See



SaMBA – Nachhaltiges Mobilitätsverhalten im Alpenraum

Ziel: Anstoßen einer Verhaltensänderung zu nachhaltiger Mobilität durch Anreize und Belohnungen

Instrument zur Auswahl von Maßnahmen und Abschätzung von Auswirkungen mobilitätsbezogener Verhaltensänderung



Testen von Maßnahmen in 9 Pilotregionen



Aufbau eines transnationalen Netzwerks



SaMBA Tool

= Planungswerkzeug zur Analyse eines Untersuchungsgebietes und zum Finden geeigneter Maßnahmen zur Stärkung nachhaltiger Mobilitätsformen

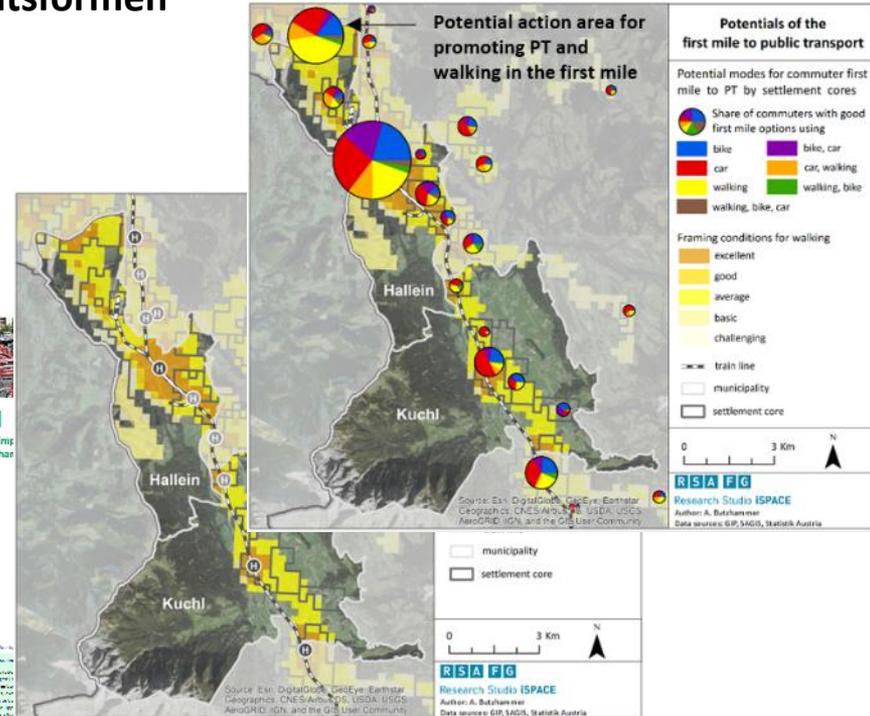
- Sammlung von Maßnahmen und Anreizen (internationale Beispiele - Best Practices)
- einfach handhabbares Tool, das nach Charakterisierung einer Gemeinde/ Region mögliche Maßnahmen zum Anstoßen eines nachhaltigen Mobilitätsverhaltens anzeigt
- räumliche Analysemodelle und Auswertungen zur Beschreibung/ Visualisierung eines Gebietes hinsichtlich Infrastrukturqualität und Potenzial für nachhaltige Mobilität

SaMBA Tool
 for finding policies & estimating impact in terms of mobility behavior change

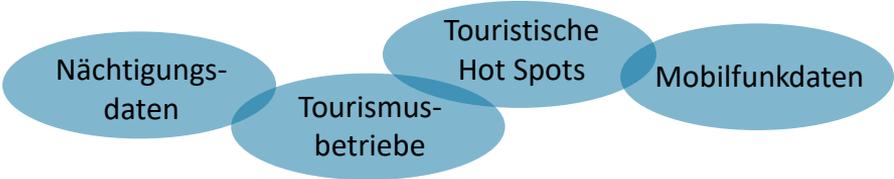
Suche nach:

Ergebnis: 12 von 12 Ergebnissen

| Maßnahme | Maßnahmenkategorie | Maßnahmenbeschreibung | Maßnahmenanreize |
|---|--------------------|---|---|
| Einrichtung von Fahrradwegen | Infrastruktur | Einrichtung von Fahrradwegen | Einrichtung von Fahrradwegen |
| Einrichtung von Fußwegen | Infrastruktur | Einrichtung von Fußwegen | Einrichtung von Fußwegen |
| Einrichtung von Bushaltestellen | Infrastruktur | Einrichtung von Bushaltestellen | Einrichtung von Bushaltestellen |
| Einrichtung von Carsharing | Verkehrsmittel | Einrichtung von Carsharing | Einrichtung von Carsharing |
| Einrichtung von Carpooling | Verkehrsmittel | Einrichtung von Carpooling | Einrichtung von Carpooling |
| Einrichtung von Fahrradkiosken | Verkehrsmittel | Einrichtung von Fahrradkiosken | Einrichtung von Fahrradkiosken |
| Einrichtung von Fahrradwerkstätten | Verkehrsmittel | Einrichtung von Fahrradwerkstätten | Einrichtung von Fahrradwerkstätten |
| Einrichtung von Fahrradparkplätzen | Verkehrsmittel | Einrichtung von Fahrradparkplätzen | Einrichtung von Fahrradparkplätzen |
| Einrichtung von Fahrradwegen mit Beleuchtung | Infrastruktur | Einrichtung von Fahrradwegen mit Beleuchtung | Einrichtung von Fahrradwegen mit Beleuchtung |
| Einrichtung von Fahrradwegen mit Markierungen | Infrastruktur | Einrichtung von Fahrradwegen mit Markierungen | Einrichtung von Fahrradwegen mit Markierungen |
| Einrichtung von Fahrradwegen mit Bordsteinabsenkungen | Infrastruktur | Einrichtung von Fahrradwegen mit Bordsteinabsenkungen | Einrichtung von Fahrradwegen mit Bordsteinabsenkungen |



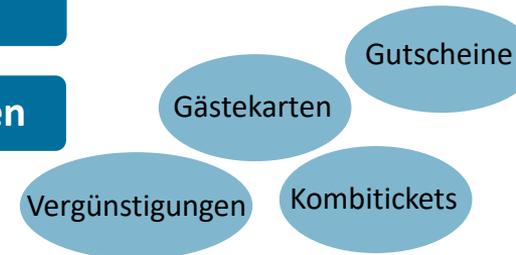
SaMBA – übertragbar/erweiterbar für Tourismusmobilität

- Sammlung von Maßnahmen/Anreizen, um nachhaltige Mobilität im Tourismus zu stärken
- Nutzungspotenzial ermitteln:
 - Nächtigungsdaten
 - Touristische Hot Spots
 - Mobilfunkdaten
 - Tourismusbetriebe
- Bewertung der aktuellen Situation (Rahmenbedingungen, vorhandenes Angebot)

Nutzung der Erkenntnisse/Maßnahmen für die klimafreundliche An- und Abreise / Mobilität vor Ort:

hohes Potenzial & geringe Qualität → bessere Voraussetzungen schaffen

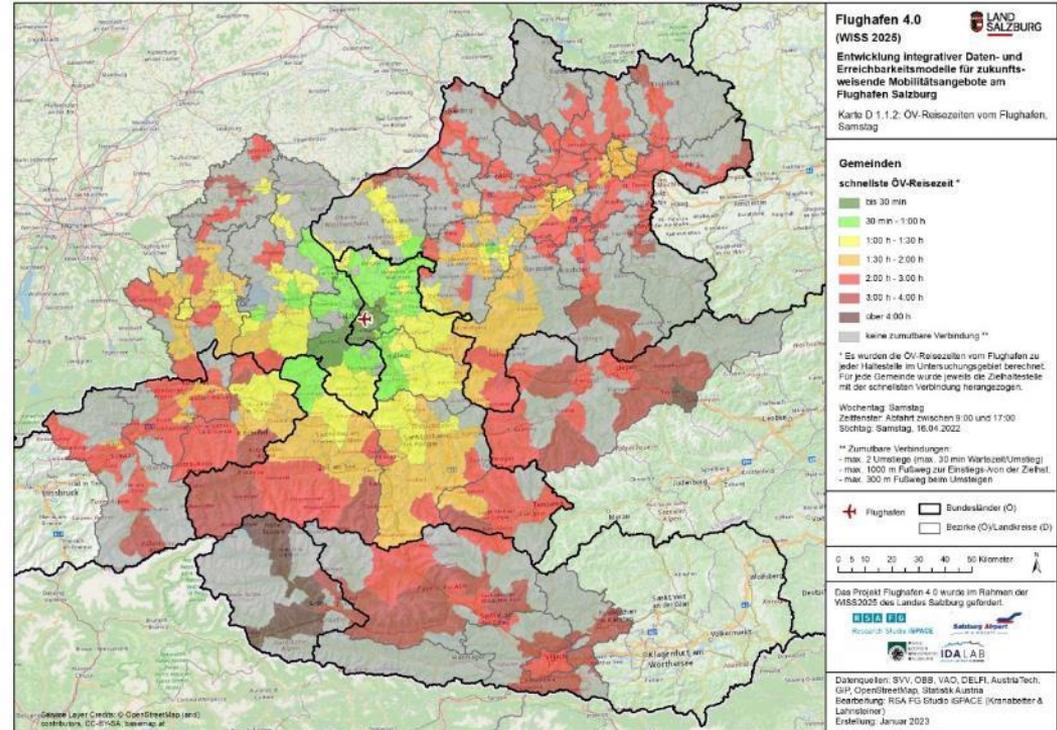
hohes Potenzial & ausreichende Qualität → Maßnahmen & Anreize schaffen



Nachhaltige Mobilität – weitere Projekte mit Schnittstelle Tourismus

Flughafen 4.0 (WISS25, Land SBG):

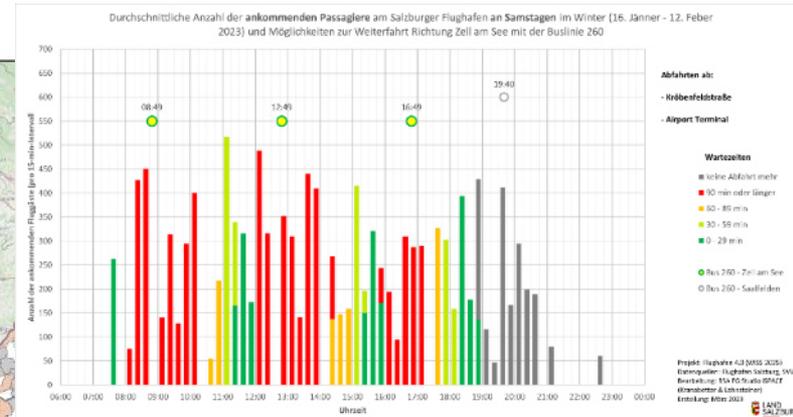
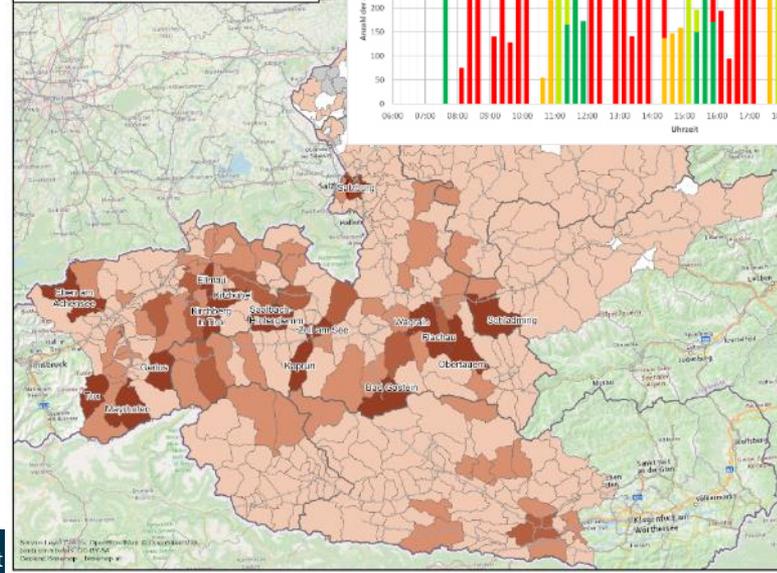
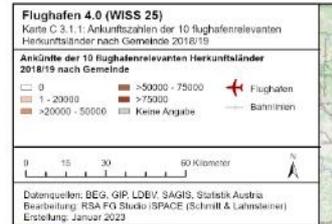
- Analyse ÖV-Konnektivität
- Analyse Tourismusaufkommen je Gemeinde
- Beispiel: Gegenüberstellung Flugankünfte vs. Busabfahrten
- Planungsszenarien, Optimierungsmöglichkeiten



Nachhaltige Mobilität – weitere Projekte mit Schnittstelle Tourismus

Flughafen 4.0 (WISS25, Land SBG):

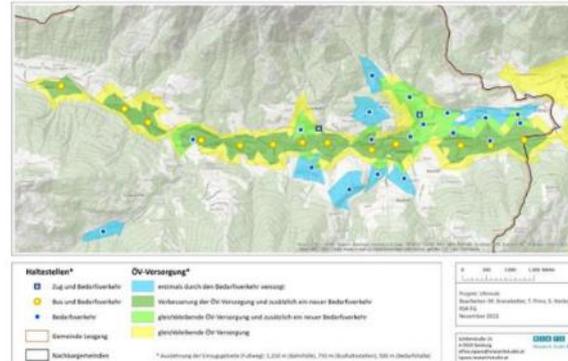
- Analyse ÖV-Konnektivität
- Analyse Tourismusaufkommen je Gemeinde
- Beispiel: Gegenüberstellung Flugankünfte vs. Busabfahrten
- Planungsszenarien, Optimierungsmöglichkeiten



Nachhaltige Mobilität – weitere Projekte mit Schnittstelle Tourismus

ULTIMOB (FFG):

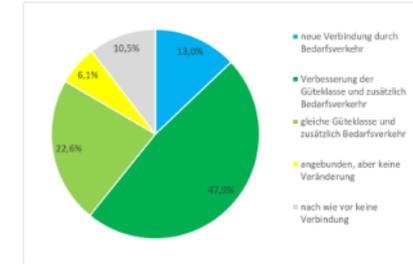
- GIS-gestütztes Planungstool zur Unterstützung der Umsetzung neuer, nachfrageorientierter Mobilitätsangebote
- Loigom Shuttle: Realisierung integriertes Angebot aus ÖV und MikroÖV, Wirkungsmonitoring
- Schnittstelle PRIMA (Raumtypen für Bedarfsverkehr; FFG)



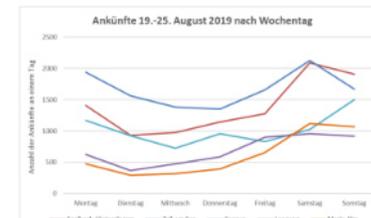
Beispielszenario mit den Auswirkungen auf die Versorgungssituation in der Fläche



Bild: StV/SVV



Auswirkungen des Planungsszenario auf die Einwohner:innen in Leogang



R S A F G

Research Studio **iSPACE**

Kontakt Daten:

RSA FG iSPACE Smart Settlement Systems

Thomas Prinz, thomas.prinz@researchstudio.at

Dagmar Lahnsteiner, dagmar.lahnsteiner@researchstudio.at

Interreg

Alpine Space

SaMBA

