

R S A F G

Research Studio **iSPACE**

SaMBA – Nachhaltiges Mobilitätsverhalten im Alpenraum

Sustainable Mobility Behaviours in the Alpine Region

RSA FG iSPACE Smart Settlement Systems
Dagmar Lahnsteiner & Thomas Prinz

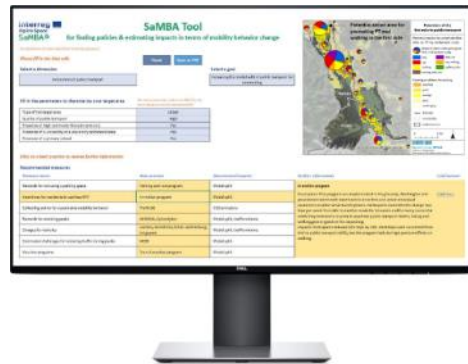
11. Tourismus-Mobilitätstag,
05. 10. 2024, Zell am See



SaMBA – Nachhaltiges Mobilitätsverhalten im Alpenraum

Ziel: Anstoßen einer Verhaltensänderung zu nachhaltiger Mobilität durch Anreize und Belohnungen

Instrument zur Auswahl von Maßnahmen und Abschätzung von Auswirkungen mobilitätsbezogener Verhaltensänderung



Testen von Maßnahmen in 9 Pilotregionen



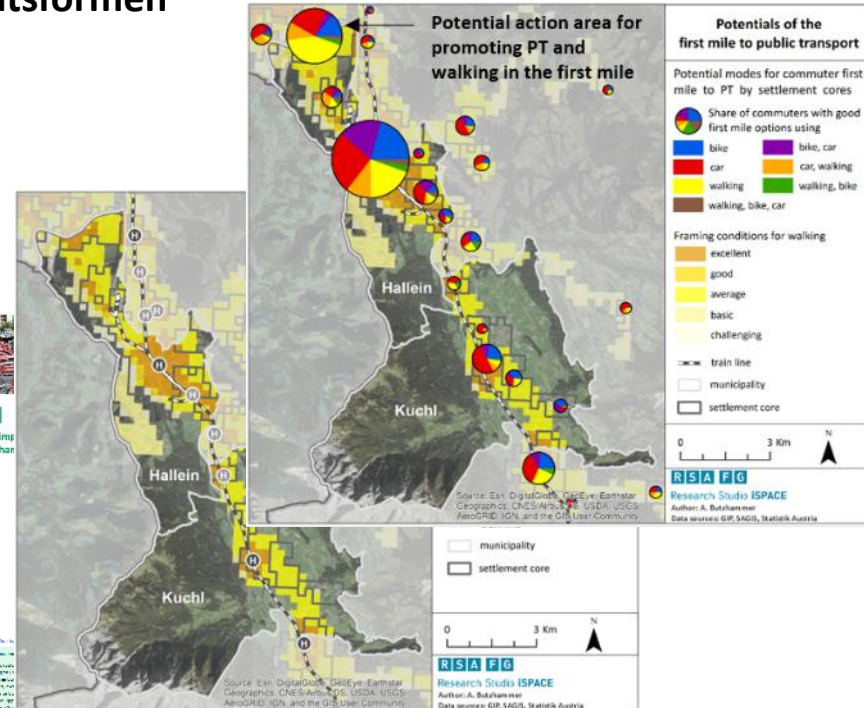
Aufbau eines transnationalen Netzwerks



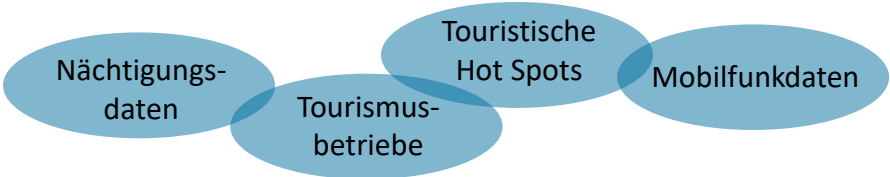
SaMBA Tool

= Planungswerkzeug zur Analyse eines Untersuchungsgebietes und zum Finden geeigneter Maßnahmen zur Stärkung nachhaltiger Mobilitätsformen

- Sammlung von Maßnahmen und Anreizen (internationale Beispiele - Best Practices)
- einfach handhabbares Tool, das nach Charakterisierung einer Gemeinde/ Region mögliche Maßnahmen zum Anstoßen eines nachhaltigen Mobilitätsverhaltens anzeigt
- räumliche Analysemodelle und Auswertungen zur Beschreibung/ Visualisierung eines Gebietes hinsichtlich Infrastrukturqualität und Potenzial für nachhaltige Mobilität



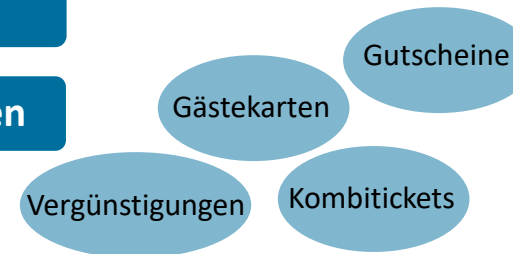
SaMBA – übertragbar/erweiterbar für Tourismusmobilität

- Sammlung von Maßnahmen/Anreizen, um nachhaltige Mobilität im Tourismus zu stärken
- Nutzungspotenzial ermitteln:
 - Nächtigungsdaten
 - Touristische Hot Spots
 - Mobilfunkdaten
 - Tourismusbetriebe
- Bewertung der aktuellen Situation (Rahmenbedingungen, vorhandenes Angebot)

Nutzung der Erkenntnisse/Maßnahmen für die klimafreundliche An- und Abreise / Mobilität vor Ort:

hohes Potenzial & geringe Qualität → bessere Voraussetzungen schaffen

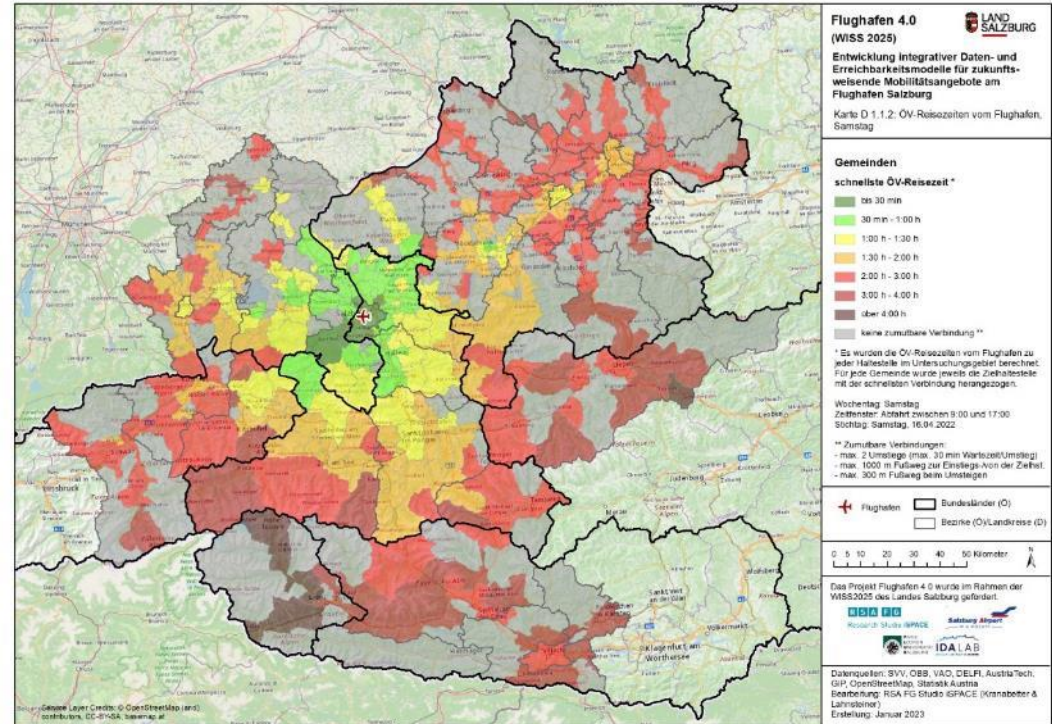
hohes Potenzial & ausreichende Qualität → Maßnahmen & Anreize schaffen



Nachhaltige Mobilität – weitere Projekte mit Schnittstelle Tourismus

Flughafen 4.0 (WISS25, Land SBG):

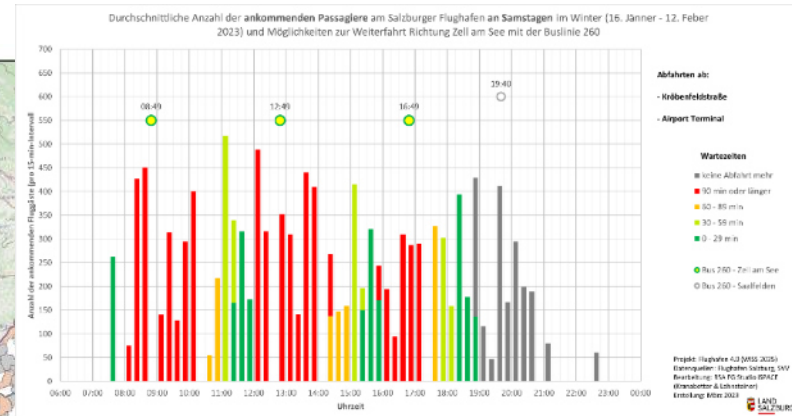
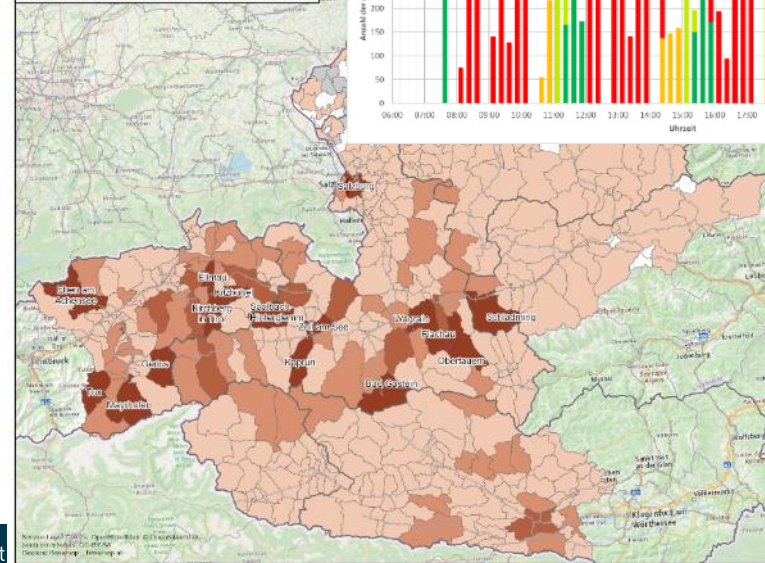
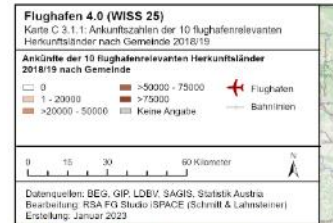
- Analyse ÖV-Konnektivität
- Analyse Tourismusaufkommen je Gemeinde
- Beispiel: Gegenüberstellung Flugankünfte vs. Busabfahrten
- Planungsszenarien, Optimierungsmöglichkeiten



Nachhaltige Mobilität – weitere Projekte mit Schnittstelle Tourismus

Flughafen 4.0 (WISS25, Land SBG):

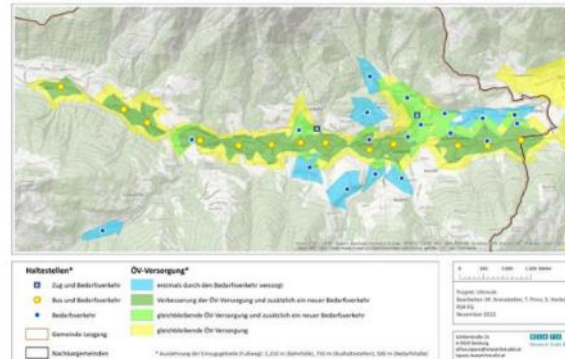
- Analyse ÖV-Konnektivität
- Analyse Tourismusaufkommen je Gemeinde
- Beispiel: Gegenüberstellung Flugankünfte vs. Busabfahrten
- Planungsszenarien, Optimierungsmöglichkeiten



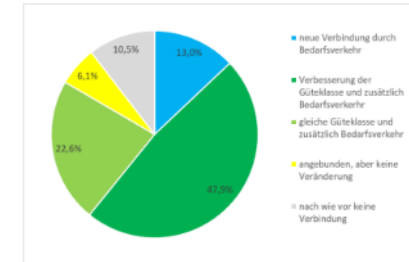
Nachhaltige Mobilität – weitere Projekte mit Schnittstelle Tourismus

ULTIMOB (FFG):

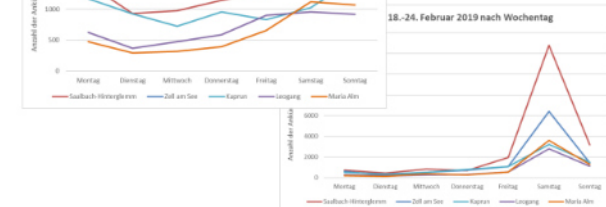
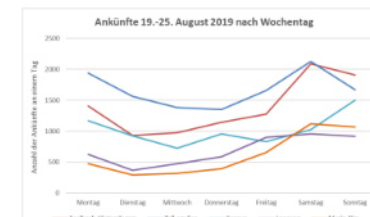
- GIS-gestütztes Planungstool zur Unterstützung der Umsetzung neuer, nachfrageorientierter Mobilitätsangebote
- Loigom Shuttle: Realisierung integriertes Angebot aus ÖV und MikroÖV, Wirkungsmonitoring
- Schnittstelle PRIMA (Raumtypen für Bedarfsverkehr; FFG)



Beispielszenario mit den Auswirkungen auf die Versorgungssituation in der Fläche



Auswirkungen des Planungsszenario auf die Einwohner:innen in Leogang



R S A F G

Research Studio **iSPACE**

Interreg

Alpine Space

SaMBA



Kontakt Daten:

RSA FG iSPACE Smart Settlement Systems

Thomas Prinz, thomas.prinz@researchstudio.at

Dagmar Lahnsteiner, dagmar.lahnsteiner@researchstudio.at